GREEN GEN CYMRU

AROLYGON AMGYLCHEDDOL A PHEIRIANYDDOL.

Mae Green GEN Cymru (Green Generation Energy Networks Cymru), yn rhan o grŵp Ynni Windward. Rydym yn datblygu rhwydwaith trydan adnewyddadwy cryfach, mwy gwydn sydd ei angen yn fawr yng Nghymru – gan ddosbarthu ynni glân, gwyrdd.

Wrth gynllunio ein prosiectau, mae angen i ni gynnal nifer o arolygon i helpu i lywio'r gwaith o ddylunio'r cynllun a'r Asesiad Effaith Amgylcheddol.

Er mwyn ein helpu i ddatblygu ein cynigion a deall y camau lliniaru posibl sydd eu hangen, mae angen i ni arolygu ardal eang.

Mae'r arolygon hyn yn cynnwys daeareg, ecoleg, a defnydd tir. Os byddwn yn gofyn am wneud arolygon ar eich tir, nid yw o reidrwydd yn golygu ein bod yn cynllunio seilwaith ar y tir.

Mae'n bosibl y bydd angen cynnal arolygon am resymau amgylcheddol, ecolegol, archeolegol a pheirianneg; bydd y rhan fwyaf ohonynt yn *anymwthiol* (cerdded drosto), ond ar gyfer rhai arolygon *ymwthiol* mae'n bosibl y bydd angen drilio tyllau twrio, neu gloddio pyllau prawf.

Dim ond ar adeg benodol o'r flwyddyn y gellir cynnal rhai arolygon ecolegol, neu gyda'r nos, pan fydd rhai rhywogaethau (fel ystlumod a madfallod) yn fwy prysur.

1. Perchnogion Tir a Deiliaid

Rydym yn gweithio'n agos gyda pherchnogion tir a deiliaid i sicrhau bod arolygon yn cael eu cynnal, lle bynnag y bo modd, ar adegau priodol, gyda chyn lleied o anghyfleustra â phosibl.

Rydym yn gweithio'n gynnar i sicrhau cytundeb mynediad gwirfoddol gyda'r perchennog/deiliad lle bynnag y gallwn, ac fel arfer rydym yn cyflwyno Holiadur Budd Tir (LIQ) yr un pryd, i'n helpu i nodi pob parti sydd â budd cyfreithiol yn y tir.

Rydym bob amser yn trafod gweithdrefnau a llwybrau ar gyfer arolygon gyda'r perchennog tir neu'r deiliad cyn cael mynediad i'r tir. Fel arfer, byddwn yn rhoi o leiaf 48 awr o rybudd ymlaen llaw ac yn darparu manylion o'r math o arolwg, yr ardal y bydd yn ei chynnwys a'r contractwr a fydd yn ei gynnal.

Ynghyd â'n hymgynghorwyr a'n contractwyr byddwn yn gyfrifol am ein diogelwch ein hunain wrth gynnal arolygon, ond gofynnwn i berchnogion a deiliaid roi gwybod i ni os ydynt yn credu bod unrhyw nodweddion neu sylweddau a allai fod yn beryglus yn bresennol.

2. Taliadau am Arolygon a Gwaith Ymchwiliol

Nid yw'r symiau isod yn daliadau am ganiatáu hawliau mynediad, ond yn iawndal ymlaen llaw am ddifrod ac aflonyddwch posibl yn sgil yr arolwg a'r gwaith ymchwilio.

Byddwn yn gwneud y taliadau iawndal canlynol ymlaen llaw:

AROLYGON ANYMWTHIOL

Fesul Daliad Tir	Cyfradd
Fesul cyfnod o 12 mis	£500
Os oes angen ymweliadau yn y nos (21:00 - 06:00) **£250** ychwanegol am hyd at 6 noson fesul daliad tir.	

TWLL TWRIO

Twll twrio	Cyfradd
Fesul Twll twrio.	£350

PYLLAU PRAWF

Pwll Prawf	Cyfradd
Fesul Pwll Prawf.	£350

OFFER MONITRO DŴR

Mesurydd	Cyfradd
Fesul Mesurydd fesul cyfnod o 12 mis i gynnwys unrhyw ymweliadau safle.	£150

Mae iawndal sy'n uwch na'r ffigurau uchod i'w gytuno ar sail unigol yn sgil dangos tystiolaeth a phrawf o golled.

FFI ARWYDDO TRWYDDED AROLWG

Ffi untro	
Yn ogystal â hyn, bydd ffi arwyddo trwydded untro yn cael ei wneud os caiff y drwydded ei harwyddo o fewn dau fis i'w chyflwyno.	£250

3. Talu Ffioedd Proffesiynol

Rydym hefyd yn talu ffioedd proffesiynol rhesymol fel y manylir isod am gyngor a chymorth mewn cysylltiad â llunio'r Holiadur Budd Tir a'r drwydded mynediad arolwg gwirfoddol.

FFIOEDD PROFFESIYNOL

Ffi sefydlog o **£250** fesul daliad tir mewn cysylltiad ag arolwg a gwaith ymchwilio.

Ffi sefydlog o **£150** fesul Person sydd â Budd yn y Tir er mwyn helpu i gwblhau'r Holiadur Gwybodaeth Perchennog Tir (LIQ).